[17th March 1955

DR. A. SREENIVASAN :—" Did Government servants take part in the preparations that were made for the Congress Session at Avadi? "

THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" The Sanitary Engineering staff supervised the work there."

Railway projects included in the Second Five-Year Plan

* 230 *Q.*—SRI V. V. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state the railway projects in this State recommended to the Central Government for inclusion in the Second Five-Year Plan?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" The following railway projects were recommended to the Government of India, for inclusion in the Second Five-Year Plan :—

(1) Theni-Gudalur Section.
(2) Neyveli-Vridhachalam-Salem (Broad Gauge) Line.
(3) Salem-Bangalore Line.
(4) Chinnasalem-Chingleput Line.
(5) Mangalore-Hassan Line.
(6) Tirunelveli-Cape Camorin Line.
(7) Salem-Tiruchirappalli Line.
(8) Manamadurai-Tuticorin Line.
(9) Tanjore-Pattukkottai Line.
(10) Conjeevaram-Vellore Line.
(11) Satyamangalam-Chamrajnagar Line.
(12) Tellicherry-Mysore Line.
(13) Kollengode-Trichur Line.
(14) Electrification of Tambaram-Villupuram Section, if it is not feasible to take up all at once the electrification of the entire Tambaram-Tiruchirappalli Section."

SRI V. V. RAMASWAMI :—" மேற்கொண்டு புதியதாக பாதைகள் போடுவதுபற்றி சர்க்காருக்கு ஏதாவது மகஜர் வந்திருக்கிறதா? மானா மதுரை-கமுதி மார்க்கம், விளாத்திகுளம்-தூத்துக்குடி போகின்ற பாதை போன்ற மார்க்கங்களை மாற்றியமைப்பதுபற்றி அரசாங்கம் ஏதாவது கவனிக்குமா? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" மேற்கொண்டு எத்தனையோ ரெயில்வே பாதைகள் போடவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இந்தியா மொத்தத்திற்கும் சுமார் 2,000 மைல் தூரம்தான் புதியதாக பாதை போடுவதாகத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஆகையால் நமக்கு அதிகமாகக்கிடைக்காது. இப்போது நான் சொன்ன பதின்மூன்றிலேயே சாதாரணமாக இரண்டு மூன்றைத்தான் நாம் எதிர்பார்க்கலாம். ஆகவே கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்ன மானாமதுரை-கமுதி, விளாத்திகுளம்-தூத்துக்குடி மார்க்கங்களை எப்படி மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்பதை விவரமாக எழுதியனுப்பினால், அதையும் பரிசீலனை செய்து, மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்புவதாக இருந்தால் அனுப்பிவைக்கலாம்."

SRI V. V. RAMASWAMI :—" இப்போது சொல்லப்பட்ட புதிய பாதைகளிலே எதற்கு முதற்ஸ்தானம் (Priority) கொடுக்கலாம் என்பதுபற்றி நமது மாகாண சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருக்கு சிபார்சு செய்திருக்கிறார்கள் ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" மாகாண சர்க்கார் சிபார்சை அனுப்பிவிட்டது. அந்த வரிசைக்கிரமத்தில் பார்த்தால் தேனீ-கூடலூர் பாதையை முதலில் அமைத்தால், பெரியாறுத் திட்டம் எடுத்துக்கொள்ள வசதியாக இருக்குமென்று கூறப்பட்டுள்ளது. ஆனால் மத்திய அரசாங்கம்தான் இதுபற்றி கடைசியிலே முடிவு செய்யவேண்டும்."

Stock of rice with the Government

* 231 *Q.*—SRI A. GAJAPATHY NAYAGAR : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) the quantity of rice at present in stock with the Government and its value ;

(*b*) whether the Government propose to sell this rice to the Central Government ; if so, how much and for what price ;

(*c*) what the Government propose to do with the remaining stock on hand ;

(*d*) whether the Government have ascertained the anticipated yield of paddy for this year and, if so, whether it will satisfy the dietary needs of the province ; and

(*e*) how much this Government contribute to the stock with the Government of India?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*) There was a stock of 75,343 tons of rice held on Government account in the State as on 29th January 1955. The value of the stock is estimated at about Rs. 3·73 crores (roundly).

" (*b*) The Government decided at the time of decontrol in July 1954 to surrender a quantity of 110,000 tons of rice to the Government of India. Out of the above, a quantity of about 55,000 tons has been handed over to the Government of India already and the balance will be delivered to the Government of India shortly. In addition to the above, it is proposed to deliver to the Government of India the surplus balance stock of about 8,900 tons of rice also. The question of the price to be charged for the above quantity is under correspondence with the Government of India and a decision is likely to be taken shortly.

" (*c*) There may not be any balance stock with the Government. The question of its disposal does not therefore arise.

" (*d*) According to rough estimates, the anticipated yield for the fasli year 1954–55 may be about 31 lakhs of tons in terms of rice. The requirements of rice for the entire rice-eating population of this State (according to the census of 1951) for one year, on the basis of 16 oz. per adult per day, may be